





Změna:		Název změny:				Datum:		Provedl:		Podpis:	
Žadatel:		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>				<b>Správa železnic, s.o.</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9				Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 <b>www.metroprojekt.cz</b> <b>info@metroprojekt.cz</b>	
<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>Argentinská 1621/36</b> <b>170 00 Praha 7</b> <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> <b>tel.: +420 296 154 105</b> <b>www.metroprojekt.cz</b> <b>info@metroprojekt.cz</b>		 <b>METROPROJEKT</b>						Souprava číslo:			
HIP:		Podpis:		Název a účel díla:							
<b>Ing. Kamil Bednařík</b>  tel.: <b>+420 296 154 250</b>				<b>Prostup pro pěší</b> <b>stavenišťem ŽST Praha-Bubny</b>							
Stupeň:		<b>DUSP</b>									
Zpracovatelský útvar:		Název části díla:				D D.1					
<b>STŘEDISKO S60</b> <b>DOPRAVNÍCH STAVEB</b>  tel.: <b>+420 296 154 247</b>		<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b> <b>STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ</b>									
Vedoucí útvaru:		Podpis:									
<b>Ing. Petr ZOBAL</b> 											
Odpovědný projektant:		Podpis:		Název přílohy:						Změna:	
<b>Anna Kavková</b>				<b>001 DEMOLICE</b>						-	
Vypracoval:		Podpis:								Číslo příl.:	
<b>Anna Kavková</b>										000	
Skart. znak:		<b>V20/2044</b>		Datum:		<b>02/2023</b>					
Počet formátů:		<b>30xA4</b>		Měřítko:		-		IČD:		22 7842 04 01 11 00	



# PROSTUP STAVENIŠTĚM ŽST PRAHA-BUBNY

## 000 Objekty přípravy staveniště

### 001 Demolice

#### DUSP

## Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
1.4 Účel části dokumentace .....	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
3. SOUVISEJÍCÍ AKCE .....	3
4. DOTČENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY .....	3
5. DEMOLICE TRANSFORMAČNÍ STANICE (TS 6716) .....	4
5.1 Majetkoprávní vztahy.....	4
5.2 Technický popis.....	4
5.3 Provádění demoličních prací .....	5
5.4 Situace .....	6
5.5 Fotodokumentace .....	7
5.6 Výkaz výměr .....	8
5.7 Technický popis transformovny.....	9
6. ODPADY.....	24
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	25

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **PROSTUP PRO PĚŠÍ STAVENIŠTĚM ŽST PRAHA-BUBNY**  
Stupeň: **DUSP**  
Datum zpracování: **02/2023**  
Místo stavby: **hl. m. Praha, městská část Praha 7**  
Katastrální území: **Holešovice [730122]**

### 1.2 Údaje o žadateli

**Správa železnic, s.o.**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: **METROPROJEKT Praha a.s.**  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
IČ: 28244532  
Inženýrská činnost: **METROPROJEKT Praha a.s.**  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
IČ: 28244532  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Kamil Bednařík  
Ing. Petr Zobal, AI pro dopravní stavby 0010113  
Zpracovatel dokumentace: Anna Kavková

### 1.4 Účel části dokumentace

#### 001 – Demolice

V rámci stavby „Prostup pro pěší staveništěm ŽST Praha-Bubny“ je k demolici navržen stávající pozemní objekt - Transformační stanice (TS) a přilehlá zeď, které jsou v kolizi se zářezem pro návrhovou komunikaci pro pěší.

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Inženýrské sítě
- Místní šetření
- Fotodokumentace
- Nahlížení do katastru nemovitostí
- Technický popis transformovny TS 6716
- Technický návrh všech souvisejících SO a PS
- Příslušné zákonné a normové předpisy

## 3. SOUVISEJÍCÍ AKCE

Podmiňující akcí je „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“, která bude realizována v termínu 11/2023 - 03/2025.

Související akcí je DSP Památník ticha (rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Bubny).

## 4. DOTČENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY

- vyhláška č. 405/2017 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření získaným materiálem
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů
- Nařízení komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

## 5. DEMOLICE TRANSFORMAČNÍ STANICE (TS 6716)

### 5.1 Majetkoprávní vztahy

#### Pozemek:

Parcelní číslo:	2415/17
Obec:	Praha (554782)]
Katastrální území:	Holešovice (730122)
Číslo LV:	5500
Výměra [m2]:	89
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití.	jiná plocha
Vlastnické právo:	Bubny Development, s.r.o. Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1
Omezení vlastnického práva:	Věcné břemeno (dle listiny) Věcné břemeno užívání

### 5.2 Technický popis

Předmětem tohoto objektu je projekt demolice Transformační stanice (TS 6716).

Transformační stanice (TS) je ocelová plechová, půdorysné rozměry jsou 2,05 x 3,95 m, výška skříň transformovny 2,385 m. Výška střechy je 0,40 m (přesah 0,2 m). Transformovna je osazena na betonovém základě velikosti 4 x 6 m. Ve vzdálenosti cca 0,8 m stojí plná cihlová zeď se zavěšenými rozvaděči. Zeď tl. 0,6 m, délky 6,0 m a výšky cca 4,0 m na betonovém základě, horní plocha oplechována.

Důvodem demolice je, že objekt je v kolizi se zářezem pro komunikace pro pěší.

Zastavěná plocha:	tr. (4 x 6 m) + zeď (0,8 m x 6,2 m) = 24+5 = 29,0 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	skříň transformovny 2,05 x 3,95 x 2,4 m = 19,5 m <sup>3</sup> střecha transformovny 2,4 x 4,35 x 0,4 m = 4,2 m <sup>3</sup> základ transformovny 4,0 x 6,0 x (0,2 + 0,8) = 24,0 m <sup>3</sup> cihelná zeď 0,6 x 6,0 x (4,0 + 0,8 m základ) = 17,3 m <sup>3</sup>

Inženýrské sítě a kabelové trasy:

Stávající inženýrské sítě: vedení NN - bude odpojeno v rámci navazujících So a PS

### 5.3 Provádění demoličních prací

Před zahájením demoličních prací bude odpojen stávající přívodní kabel (součást samostatného objektu). Zbytek kabelů, vedoucích z transformovny bude též odpojen a ponechán v zemi. Budou likvidovány v rámci výkopových prací.

Demolice bude probíhat standardním způsobem, tj. postupným bouráním s využitím střední mechanizace, popř. ručního rozebírání. Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru (odhad výška základu 0,2 m nad terén a 0,8 m pod terén).

Zpětné zasypy nebudou realizovány, jelikož úprava terénu a likvidace zeleně apod. je součástí SO péší komunikace a demolice je v prostoru tohoto výkopu.

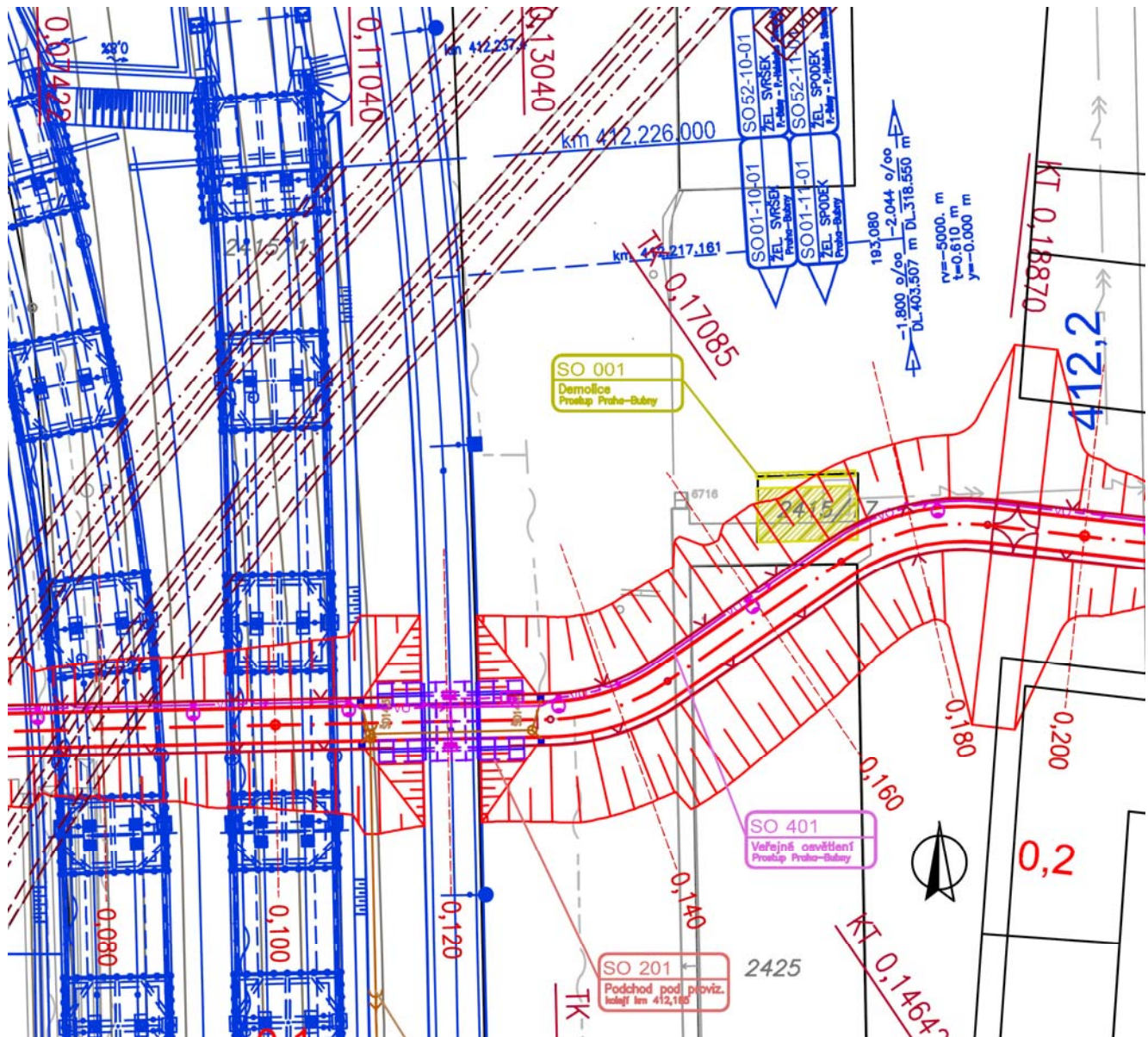
**Během provádění demolice je nutno odlišit nebezpečný odpad, který bude následně odvezen na skládku nebezpečného odpadu.**

**Předpokládá se následující postup demoličních prací:**

- po uvedení nové TS do provozu bude nejprve zrušena stávající TS 6716 (přívodní kabel typu CNKTOYPVS 3x240 mm<sup>2</sup> do TS 6716 bude odpojen ve stávající TS 7797, z prostoru TS 7797 bude kabel demontován, zbytek bude ponechán v zemi)
- odstranění transformátoru (2550 kg)
- snesení střechy (200 kg)
- snesení skříňe transformovny (2050 kg)
- postupné rozebrání vedlejší zděné části objektu po základovou spáru
- vybourání základových konstrukcí transformovny po základovou spáru
- roztřídění materiálu z demolice dle druhu a ekologické závadnosti a následný odvoz na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad
- kovové části budou odvezeny do sběrných druhotných surovin



## 5.4 Situace





## 5.5 Fotodokumentace



Pohled severozápadní

## 5.6 Výkaz výměr

<b><i>PROSTUP STAVENIŠTĚM - ŽST PRAHA-BUBNY</i></b> <b><i>000 Objekty přípravy staveniště</i></b> <b><i>001 Demolice</i></b>				
<b>č.</b>	<b>Popis položky - technická specifikace</b>	<b>m.j.</b>	<b>Výměra</b>	<b>Výpočet jednotek a technická specifikace</b>
1	Stavební a demoliční suť (cihly)	m <sup>3</sup>	14,40	zeď 0,6 x 6,0 x 4,0
2	Bourání konstrukcí z prostého betonu	m <sup>3</sup>	26,88	základ (4,0 x 6,0 x (0,2 + 0,8)) + základ zdi (0,6 x 6,0 x 0,8)
3	Odstranění transformátoru	t	2,55	1ks
4	Odstranění střechy transformovny	t	0,20	1ks - střecha transformovny 2,4 x 4,35 x 0,4 m = 4,2 m3 OP
5	Odstranění skříně transformovny	t	2,05	1ks - skříň transformovny 2,05 x 3,95 x 2,4 m = 19,5 m3 OP
6	Snesení plechové krytiny	m <sup>2</sup>	3,24	horní plocha zdi 0,6*4,5
7	Odpojení od inženýrských sítí			součástí samostatného SO a PS



## 5.7 Technický popis transformovny

<b>BEZ</b> závod Rozváděče Bratislava	Príloha k TP 12 11 030/1/76				
<p>Technický popis  pre blokové transformovne  TDR 630, 400, 250kVA-22/0,4kV, 50Hz</p> <p>Bratislava 17.1.1976</p> <p>Spracoval : Heryl Leo  Platí od 1.2.1976</p>					
<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					



<b>BEZ</b> závod Rozváděče Bratislava	<b>Technický popis transformovne</b> <b>TDK 22/0,4</b>	<b>Počet listov: 14</b> <b>List : 1</b>
---	---	--

**0. Úvod.**

Tento návod je určený pre pracovníkov, ktorí blokové transformovne TDK pripravujú, dopravujú, montujú na mieste použitia, uskladňujú, udržuujú a používajú.

Nedodržiavanie pokynov podľa tohto návodu môže zapríčiniť poškodenie transformovne ako pred uvedením do prevádzky, tak i poruchy počas prevádzky a ohrozenie osôb pri obsluhu a údržba.

**1. Doprava.**

**1.1/ Demontáž pre dopravu.**

TDK 22/0,4kV sa pred odoslaním demontuje na nasledovné časti:

- a/ strecha
- b/ vlastná skriňa s krytím
- c/ transformátor
- d/ debna na drobné časti a spojovací materiál

Ostatné prístroje a časti zostávajú pre dopravu zamontované. Meracie prístroje sa zaaretujú, spínacie prístroje sa zapnú. Dvere sa zaistia proti prípadnému otvoreniu uzavretím rozvorovými zámkami a uzamknutím na kľúč.

**1.2/ Doprava.**

Jednotlivé časti t.j. strecha, skriňa s krytím a transformátor sa dopravujú osobitne. Ostatné časti a spojovací materiál sú uložené v spoločnom obale /debni/. Správne dvíhanie a upevnenie je znázornené na obr. 1,2,3. Jednotlivé časti sa dopravujú v tej istej polohe, v akej sa dvíhajú. Doprava v inej polohe/na boku/ a iným spôsobom /pomocou páčidiel a valčekov/ je neprípustná, nakoľko môže nastať deformácia jednotlivých častí transformovne. Počas dopravy je nutné zaistiť skriňu proti poveternostným vplyvom tak, aby do vnútor. priestorov nenatiekla voda a neprišlo k navlhnutiu izolácie.

**2. Skladovanie.**

Ak nie je transformovňa po doprave ihneď zmontovaná, musia byť jej časti uskladnené v čistom a suchom prostredí. Transformovňa je schopná odolávať poveternostným vplyvom až po riadnom usadení na základ a po úplnom zmontovaní.



<b>BEZ</b> zavod Rozvážače Bratislava	Technický popis transformovne TDK 22/0,4	Počet listov: 14 List : 2
---	---	------------------------------

Pri nevhodnom skladovaní môže prísť k navlhnutiu izolácií a tým k zhoršeniu izolačnej pevnosti. Uskladnenie musí byť prevedené tak, aby sa zabránilo nepovolaným osobám k manipulácii so zariadením.

3. Montáž.

3.1/ Základy.

Prvým predpokladom pre správnu montáž transformovne je správne zhotovený základ, obr. 5

Predovšetkým je nutné, aby plocha, na ktorú sa skriňa transformovne usadzuje, bola vodorovná. Základová plocha nesmie presahovať pôdorys kostry skrine, t.j. dvere a panely musia presahovať pôdorys základu, /obr.6/, aby neprišlo k zatekaniu vody do základu, potom k jej odparovaniu a tým k zvyšovaniu vlhkosti vo vnútri transformovne. Nerovný základ môže zapríčiniť deformáciu kostry a tým i chybnú funkciu prístrojov. V prípade chybné zhotoveného základu je treba pri usádzaní skriňu podložiť tak, aby nedochádzalo ku križeniu dverí a krytov a vzniknuté špáry dodatočne utesniť cementovou mazaninou. Okolo základu musí byť vybudovaný bezprašný /najlepšie betónový/ chodník, široký min.100cm s miernym spádom od základu do terénu. Okolité terén má byť upravený tak, aby pri veľkých dažďoch nepriechádzalo k zaplavovaniu priestoru okolo základu.

3.2/ Montáž na základy /obr.7/

Najprv sa usadí na základ skriňa transformovni. Skontroluje sa, či sa správne zatvárajú a otvárajú dvere, či sa nekrížia a či sa dajú uzamknúť. V opačnom prípade je nutné kostru skrine podložiť. Potom sa skriňa pripevní k základu základovými skrutkami. Skrutky sa vložia do pripravených dier v základe, zľahka sa prichytia ku kostre a zalejú betónom. Dotiahnu sa až po úplnom zatvrdnutí betónu. Potom sa na skriňu transformovne usadí strecha a pripevní sa skrutkami. Do skrine sa zasunie transformátor, usadí sa na správne miesto s ohľadom na pripojenie pásov a zaistí sa proti posunutiu zarážkou. Pripoja sa pásy VN i NN a uzemnenie. Podľa možnosti a spôsobilosti terénu a počasia je možné usadiť transformátor do skrine pred usadením strechy. Pri montáži transformovni je treba nezmontovanú časť zaistiť proti poveternostným vplyvom /skriňu bez strechy/, aby do nej nepršalo a nenavlhli izolácie.

3.3/ Kontrola transformovne po usadení.

Aj keď je každá transformovňa pred expedíciou odskúšaná, je nutné



<b>BEZ</b> závod Rozváděče Bratislava	Technický popis transformovne TDR 22/0,4	Listov: 14 List : 3
---	---	------------------------

po usadení na základ a zmontovaní ju znovu preskúšať, pretože pri doprave mohlo prísť k poškodeniu. Treba skontrolovať všetky spoje / elektrické i mechanické/, skontrolovať správnu funkciu :

- a/ odpínačov BA a BAJ : správne spínanie, správna poloha ukazovateľov stavu
- b/ hlavného ističa : správne spínanie
- c/ meracích prístrojov a relé

**3.4 Pripojenie káblov.**

Po kontrole transformovne sa pripoja cez káblové kanály káble VN a NN. Káble VN sa bežným spôsobom ukončenia žíl a rozdeľovacej hlavy /u trojžilových káblov/ pripoja na praporce odpínačov BA. Káble je nutné v základe upevniť tak, aby kábel nenamáhal svojou váhou, alebo prípadnými dynamickými nárazmi praporce prístrojov. Káble NN sa pripoja k jednotlivým poistkovým lištám na praporce umiestnené v spodnej časti. „Nulový vodič sa pripojí na nulovú prípojniciu, ktorá je umiestnená v blízkosti pripojovacích praporcov poistkových lišt.

Prepojí sa uzemňovací systém transformovne s uzemnením v skriní NN. Uzemnenie všetkých častí transformovne /VN, trafo i NN/ je navzájom prepojené. V nutných prípadoch /prepojenie na viacerých miestach/ je možné previesť uzemnenie aj na zemniacej prípojnici v iných priestoroch transformovne. Uzemnenie musí zodpovedať príslušným predpisom.

**3.5 Uvedenie do prevádzky.**

Po ukončení všetkých prác, je nutné celú transformovňu riadne vyčistiť, prekontrolovať ešte raz správnu funkciu prístrojov, odstrániť prípadné náhodné závady a po prevedení východzej revízie podľa príslušných predpisov je možné pripojiť transformovňu na napätie.

**4. Obsluha-**

**4.1. Kvalifikácia pre obsluhu.**

TDR môžu obsluhovať len osoby s odbornou kvalifikáciou podľa ČSN 343100 minimálne s kvalifikáciou podľa čl. 33-t.j. osoby poučené ktoré sú s týmto zariadením riadne oboznámené podľa čl. 132 ČSN 343100.



<b>BEZ</b> závod Rozvádzače Bratislava	Technický popis transformovne TDK 22/0,4	Listov : 14 List : 4
--	---	-------------------------

4.2/ Rozdelenie priestoru.

Transformovňa sa delí na tieto priestory:

- A/ slučkový prívod VN, rozdelený na dve časti
- B/ odbočka VN k transformátoru
- C/ prípojnice VN
- D/ prívodové pole NN
- E/ vývodové pole NN
- F/ transformátor

4.3/ Obsluha časti VN

Do jednotlivých častí VN transformovne sú dvojce dvere : vonkajšie a vnútorné. Spínanie odpínačov sa prevádza zásadne pri zatvorených vnútorných dverách. Po otvorení vonkajších dverí /obr.B/

Odpínač je vybavený ručným pohonom. Zapína sa pohybom páky v smere hodinových ručičiek až do hornej polohy na doraz. Vypína sa krátkym pohybom zo zapnutej polohy v opačnom smere., pri čom voľnobežka odpínača okamžite vypne. Ďalším pohybom do spodnej polohy až na doraz sa natiahne voľnobežka a odpínač je pripravený k ďalšiemu zapnutiu. Stav odpínača kontrolujeme okienkom vo dverách.

Pri zapínaní prúdu nad 400A lietajú z trysiek iskry, preto nie je možné spínať odpínač pri otvorených vnútorných dverách.

4.4/ Obsluha transformátora.

Vid samostatný návod na obsluhu olej. transformátorov.

4.5/ Obsluha časti NN

Prívodný istič typu AR je v transformovni montovaný pevne. Pre spínanie je vždy vybavený motorom. Po pripojení transformovne na napätie, motor automaticky natiahne istič, čím je pripravený na zapnutie. Vlastné spínanie sa prevádza stlačením príslušného tlačítka na prednom paneli ističa. Na pravej strane panelu je ukazovateľ stavu ističa. Na uzamknutie zapínacieho a vypínacieho tlačítka slúži zámok, umiestnený taktiež na prednom paneli.

Pre prípad núdzového zapínania je istič vždy vybavený ručným pohonom, ktorým sa napína pružinový mechanizmus. Napínanie sa prevádza za pomoci násuvnej napínacej páky cez ozubený prevod, najmenej dvanástimi výkyvmi v rozmedzí asi 135 stupňov. Napínacia



<b>BEZ</b> <small>závod Rozvadzeče Bratislava</small>	<b>Technický popis transformovne</b> <b>TDK 22/0,4</b>	<b>Listov : 14</b> <b>Listo : 5</b>
--	---	--

páka je izolačná a odnímateľná. Vlastné zapnutie sa prevedie stlačením tlačítka "zap." Vypína sa tlačítkom "vyp", pričom mechanizmus nie je treba napínať. Prípadnú výmenu poistkovej patróny na poistkovej lište prevádzkame držadlá DPH. Výmena poistiek sa nemá robiť pri zatažení.

5. Údržba

5.1/ Údržba prístrojov.

Údržba prístrojov VN i NN sa prevádza zásadne podľa predpisov, a návodov k jednotlivým prístrojom.

5.1.1/ Odpínače typu BA a BAJ je nutné 1x ročne odborne skontrolovať a preskúšať. Údržbové práce na odpínačoch sa prevádzajú bez napätia v zmysle ČSN 343100 a vo vypnutej polohe.

Ložiská, šapy odpínača i voľnobežky je nutné namazať strojným olejom, valce vo vnútri izolátorov sa môžu mazať len čistou vazelínou. Stykové plochy kontaktov sa natrú len slabou vrstvou / filmovou / čistej vazelíny. Opaľovacie kontakty treba riadne očistiť a nechať čisté. Sú naskrutkované a dajú sa vo vypnutom stave vymeniť po odatí izolačnej trysky. Izolačná tryska je upevnená držiakom a dá sa vybrať po uvoľnení dvoch matíc M8. Trysky je treba prekontrolovať najmenej 1x za rok a vždy po vypnutí väčšieho prúdu, pretože vypínaním sa vnútorný otvor trysky zväčšuje / opaľuje /. Keď sa vnútorný otvor trysky o 9mm zväčší na priemer vyše 10mm, je nutné trysku vymeniť. Opaľovací hrot musí presne nabiehať do trysky a dosadať na pevný opaľovací kontakt. Ďalej treba skontrolovať správne dosadenie hlavných nožov do pevného kontaktu. V prípade potreby je možné polohu hlavných nožov nastaviť podľa návodu výrobcu.

Epoxidové izolátory je treba očistiť, aby boli suché a čisté pre ďalšiu prevádzku. Izolačné medzisteny medzi jednotlivými pólmí je treba riadne vyčistiť bez poškrabania povrchu.

5.1.2/ Hlavný istič typu AR.

Údržba vlastného prístroja sa robí podľa predpisu výrobcu.

5.1.3/ Poistkové lišty a ostatné prístroje NN.

Lišty nevyžadujú žiadnu zvláštnu údržbu, len pri údržbe ostatných

--	--	--	--



<b>BEZ</b> závod Rozváděče Bratislava	Technický popis transformovne TDK 22/0,4	Lístov : 14 Líst : 6
---	---	-------------------------

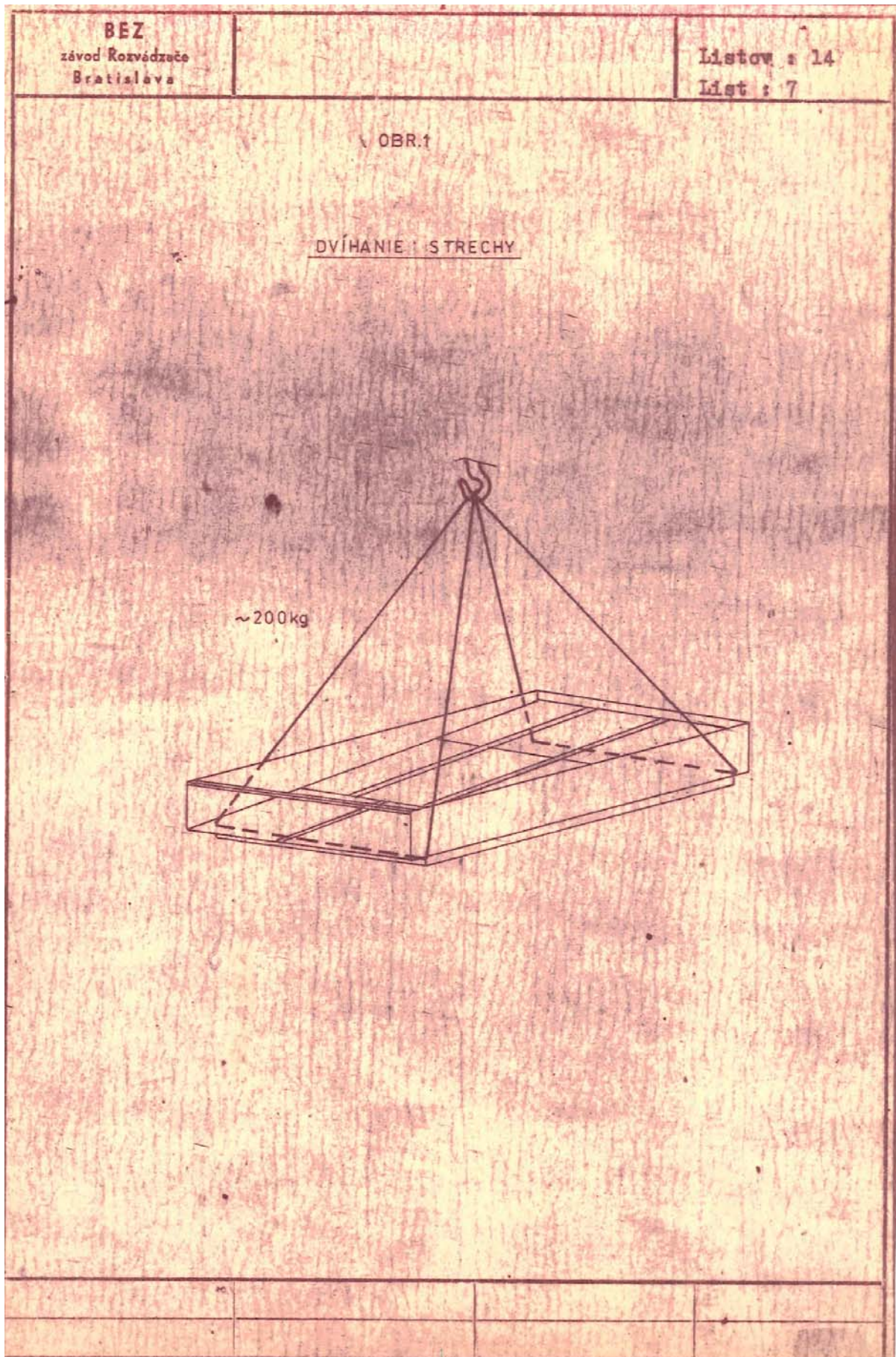
častí /lx za rok/ sa vyčistia, skontroluje sa stav kontaktov a správne zasunutie polstkových patrón do kontaktov. Na ostatných prístrojoch /elmer, atď/ sa robí údržba podľa predpisov a návodov výrobcov.

**5.2/ Transformátor.**  
Údržbu transformátora je treba prevádzkať podľa zvláštnych predpisov výrobcu. Pri údržbe sa kontroluje zaistenie proti posunutiu, aby nenastalo namáhanie prechodisk.

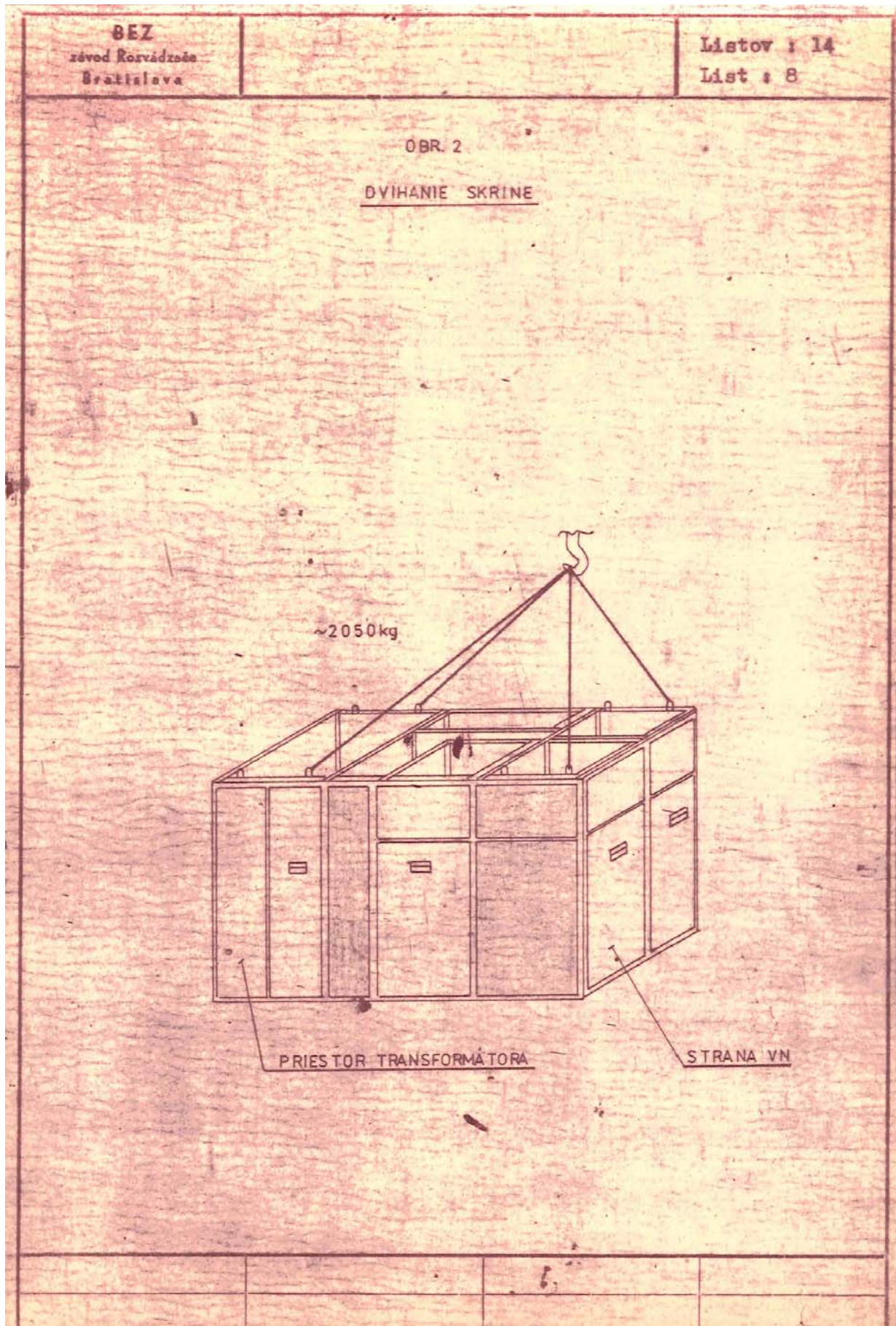
**5.3/ Ostatné časti a priestory.**  
Všetky Al spoje je nutné revidovať a dotiahovať podľa ČSN 370606. Najmenej lx za rok treba dôkladne vyčistiť všetky priestory transformovne a všetky izolačné časti. Všetky otočné a pohyblivé časti /hlavne rozvorové uzávery a zámky/ treba riadne premazať. Zvýšenú pozornosť treba venovať vyčisteniu izolačných prepážok v prípojniciach VN a izolačných dosák, oddeľujúcich priestor odpínačov od prípojnic. Pri čistení je nutné postupovať opatrne a nepoškraťovať povrch.

Vonkajšie nátery sa doporučuje obnoviť za 5 až 8 rokov prevádzky. Pokiaľ boli tieto počas prevádzky poškodené, je nutné ich aspoň opraviť.

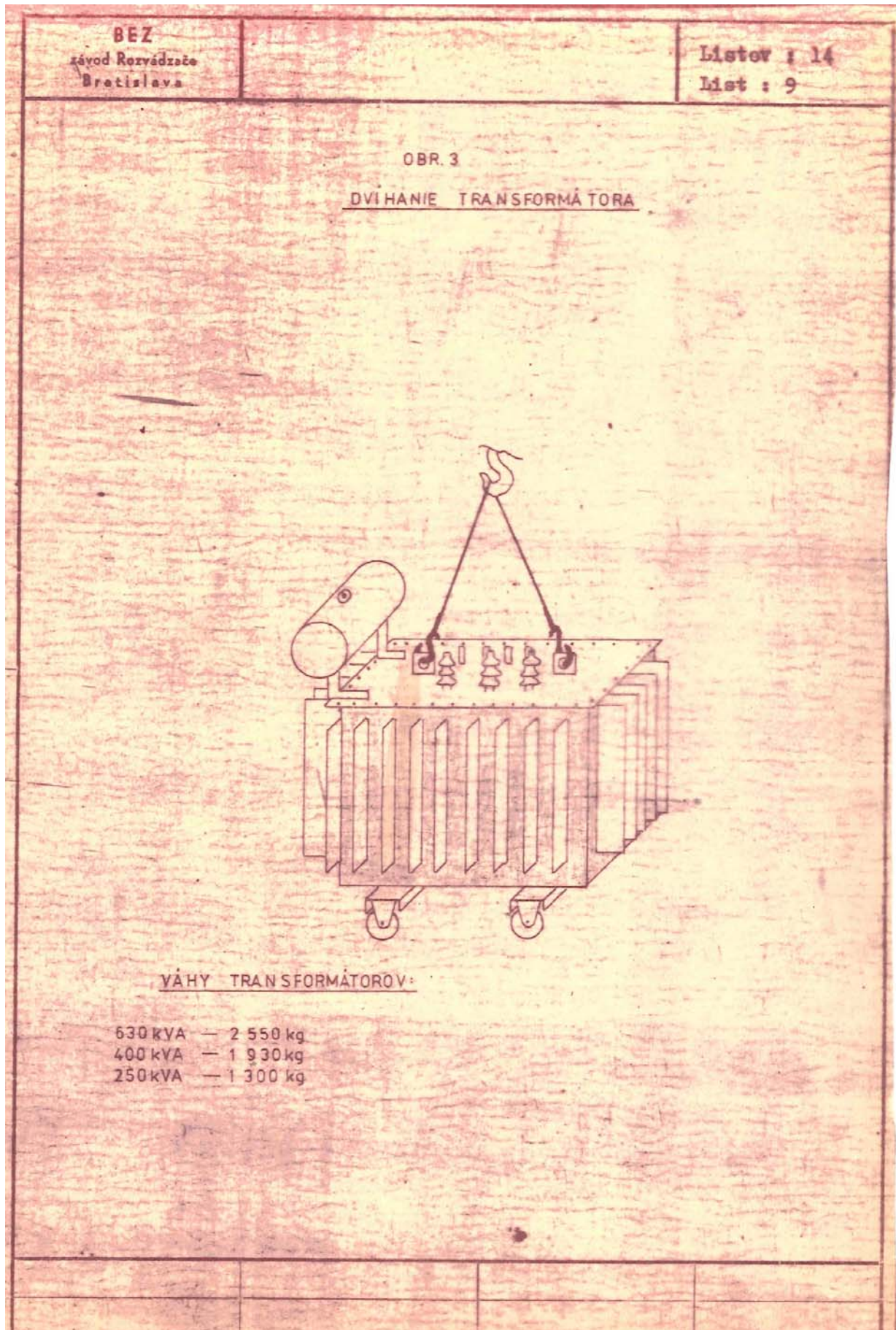




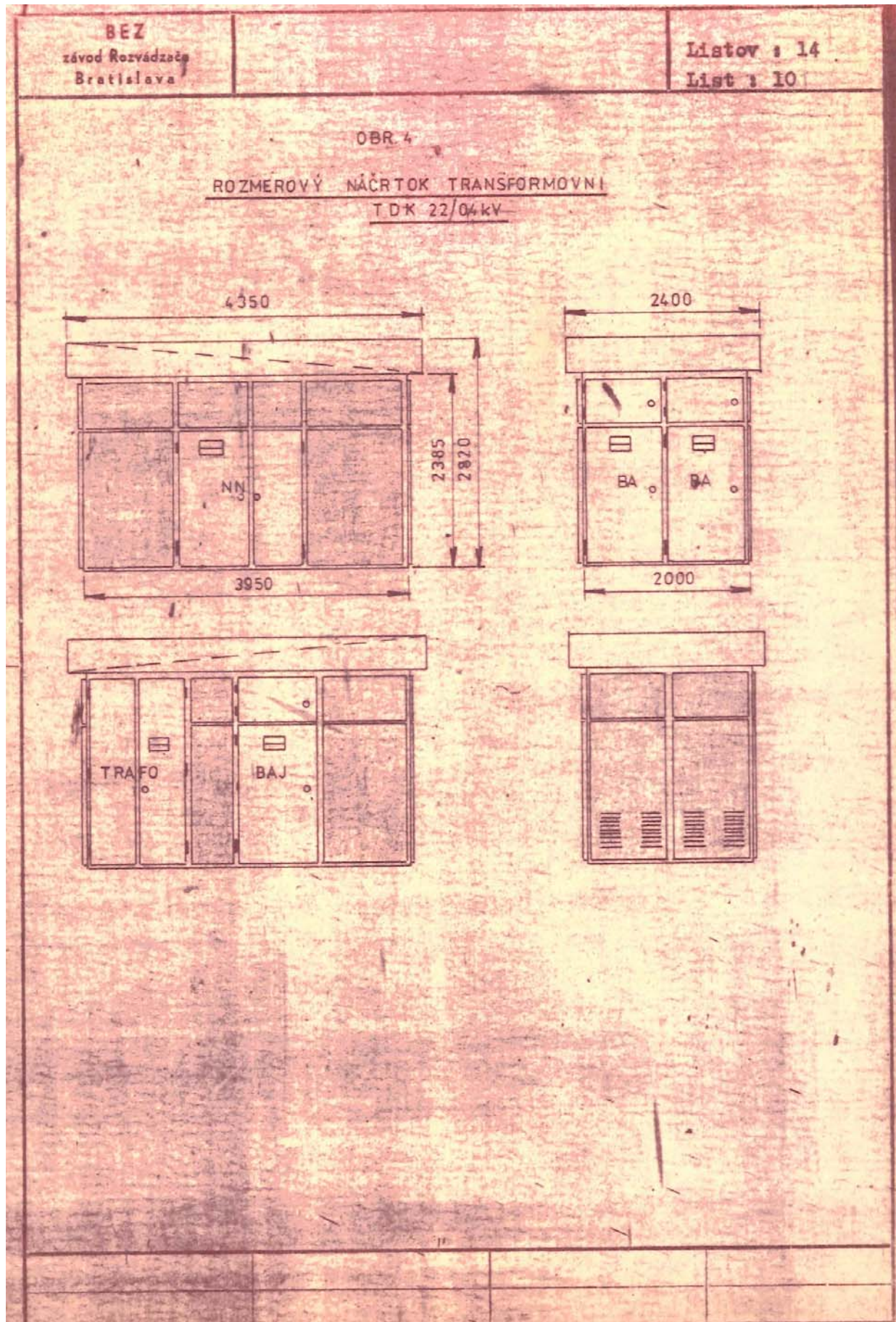




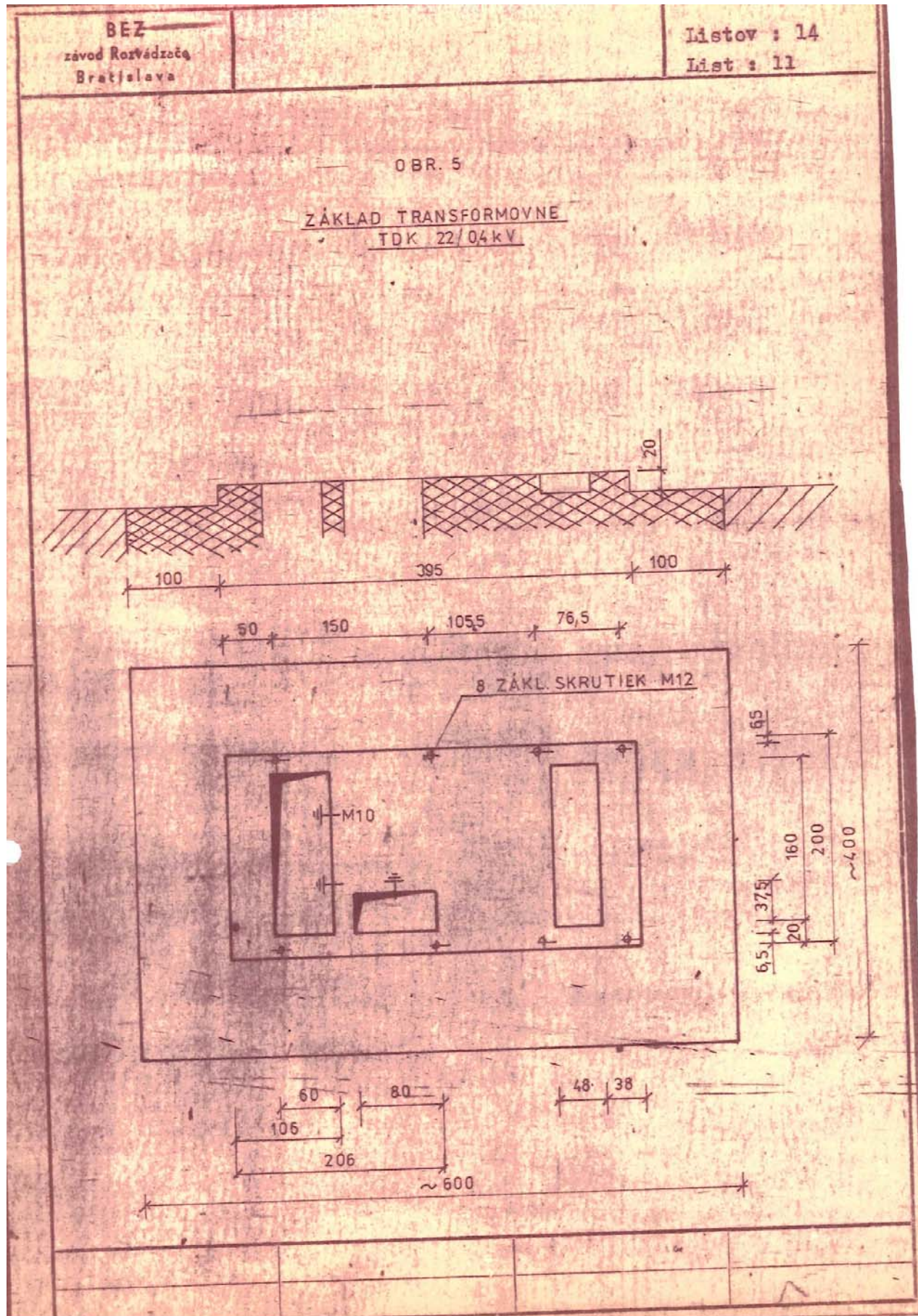




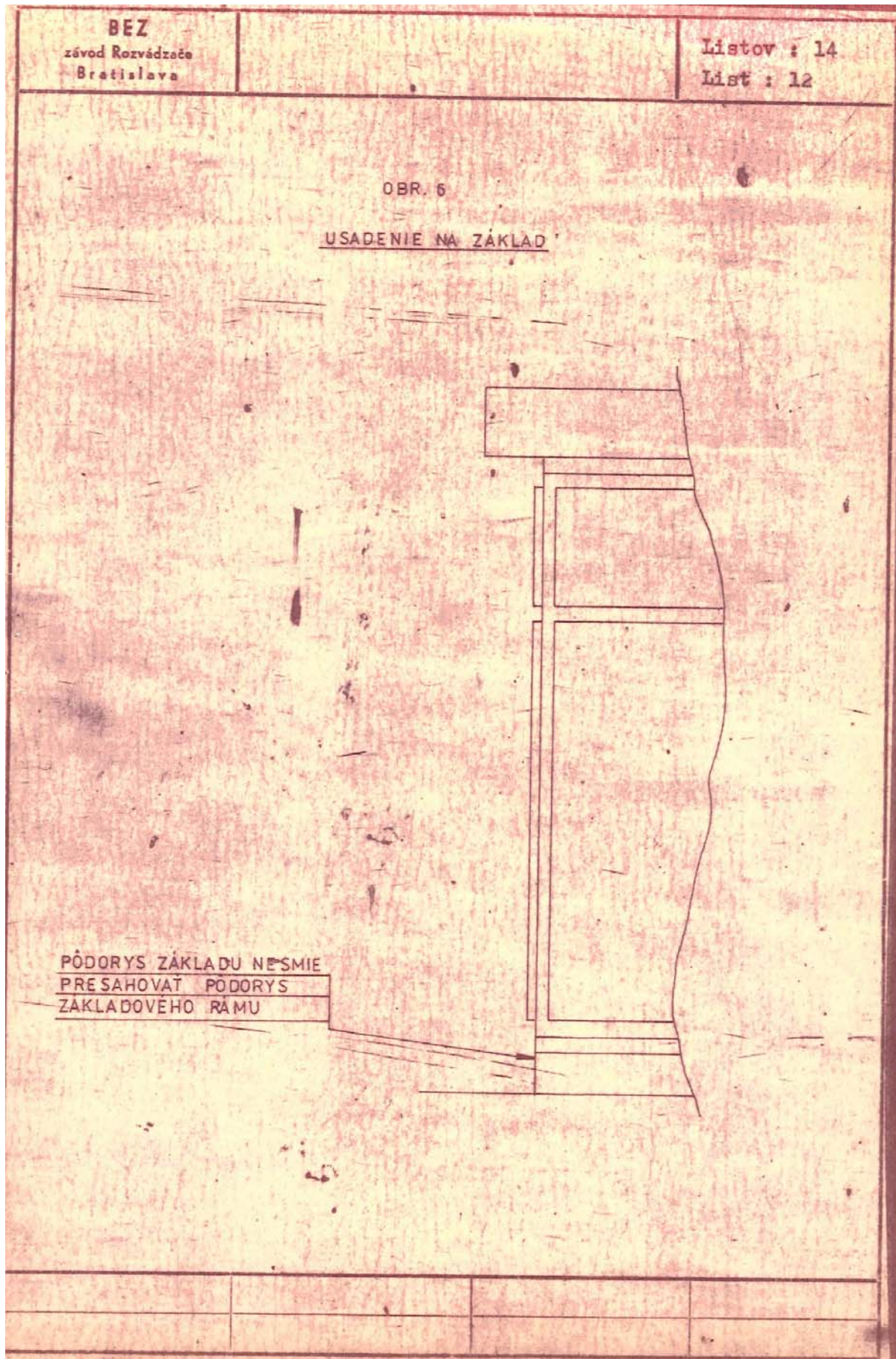




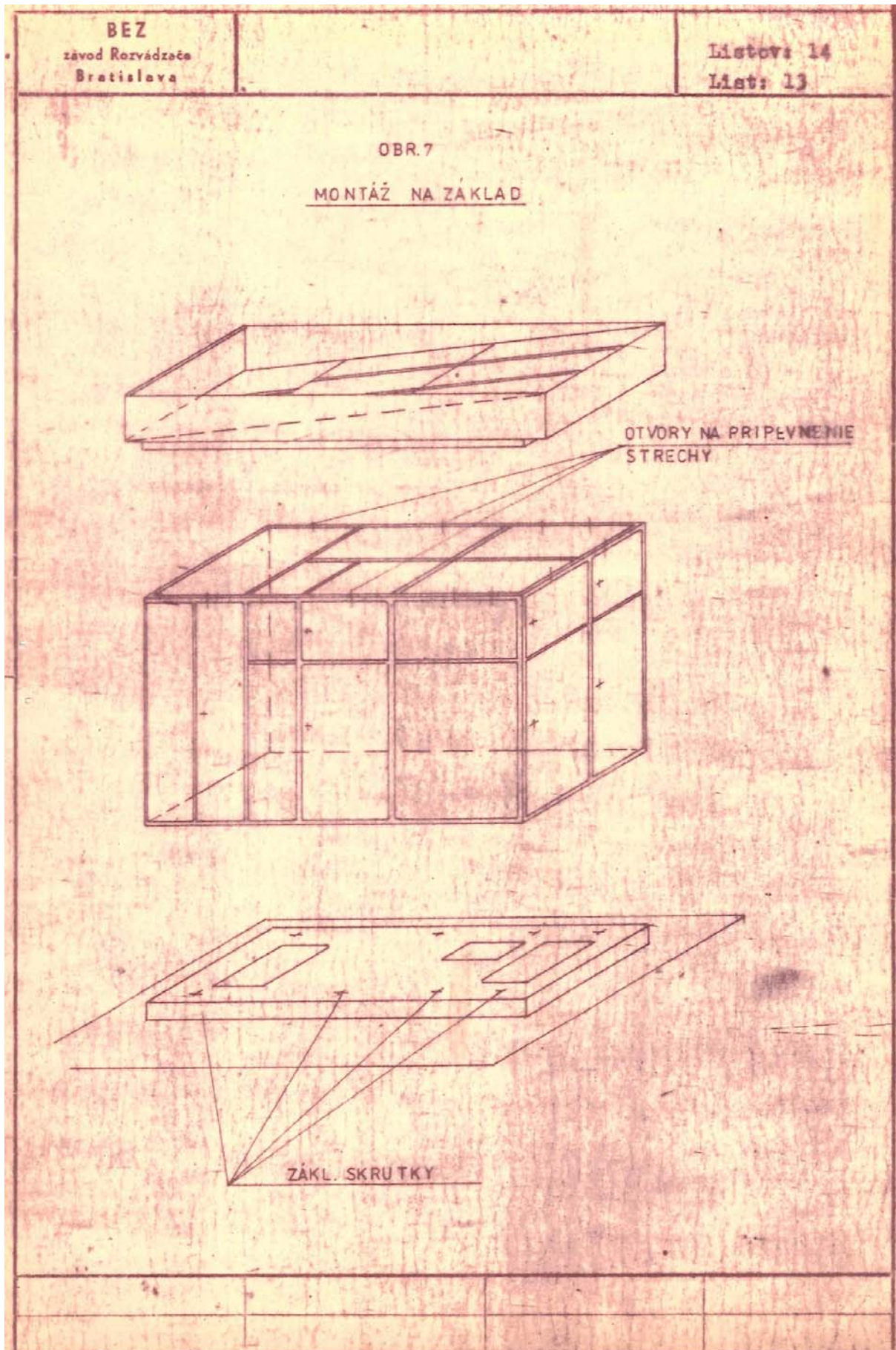




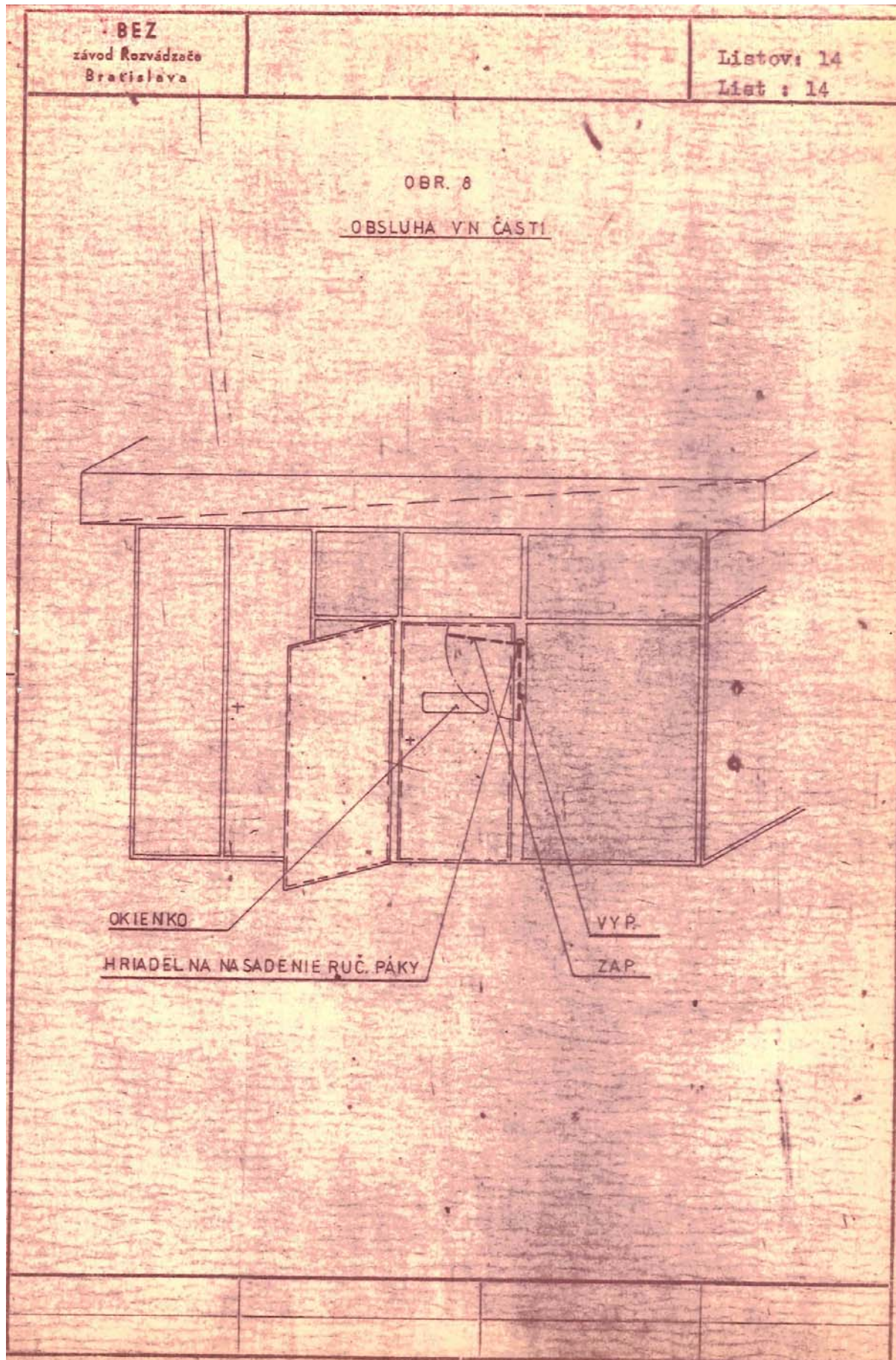












## 6. ODPADY

### Nakládání s odpadem:

Při demoličních pracích budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci demoličních prací, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít jako vhodné recykláty při realizaci nového stavebního záměru v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu.

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť, vybouraný beton a dřevěné konstrukce se odvezou na skládku určenou pro ostatní odpad („O“), případné nebezpečné látky („N“) jako eternitová krytina nebo jiné eternitové výrobky, asfaltová. lepenka se odvezou na skládku pro nebezpečný odpad. Eternitový materiál bude demontován ručně s dodržením všech požadavků na manipulaci s nebezpečným odpadem a BOZP. S kovovými částmi bude nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření získaným materiálem.

### Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno!

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

### Druhy odpadu:

Při demoličních pracích se mohou vyskytovat tyto druhy odpadu:

- klempířské výrobky (oplechování apod.)
- el.kabely, rozvod.skříně
- vybouraná stavební suť
- vybouraný beton
- směsný odpad
- případný nebezpečný odpad - eternitové výrobky (N)

Stavební prvky a materiály řešeného objektu, které mohou obsahovat azbest:

- podložky pod elektroinstalačními prvky



## 7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s

Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o.. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky dané pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.



***Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.***

Musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám. Stavba musí být řádně označena.

V Praze dne 24.1.2023

Vypracoval:

**Anna Kavková**

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

tel: 296 154 346

E-mail: [kavkova@metroprojekt.cz](mailto:kavkova@metroprojekt.cz)